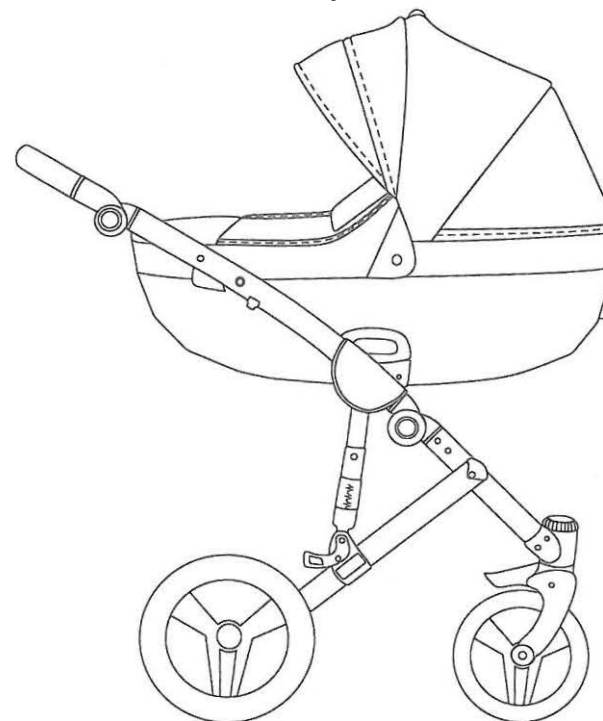
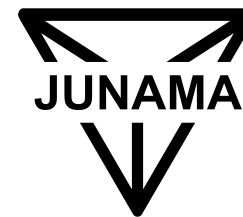


VIN

VIN kód je unikátní rodné číslo každého kočárku, pomocí něj lze kočárek zkontrolovat a dohledat jeho historii.



Barva kočárku:

Výrobní číslo:

Datum vyskladnění:

Importér:
Růžový Panter s.r.o.
ul. Křenová 32, 602 00 Brno tel.:605 505 128
email: info@junama.cz

.....
Datum prodeje, razítko a podpis prodejce

CZ

Srdečně Vám blahopřejeme ke koupi nového kočárku "Junama". Věříme, že budete s naším výrobkem spokojena a přejeme, aby Vám kočárek sloužil bez závad. Proto je také nutné dodržovat minimální zásady uvedené v tomto návodu k obsluze. Pamatujte prosím na to, že kočárek, který jste si zakoupila, je určen na převážení dítěte a ne k převážení nákupů a jiných zavazadel. Není to žádný nákupní vozík !!!

Společně s tímto návodem k použití zákazník obdržel i doklad o koupi a záruční list v českém jazyce.

Doporučujeme se podívat na video: "Kompletní ukázka kočárku" na internetové adrese www.Junama.cz

Je nutné respektovat všechny upozornění a návod vydaný ke kočárku.

Měřitelné tvarové odchylky do 5% od logicky předpokládaného standardu jsou technickým řešením kočárku.

Kočárek je řešen víceúčelově. Můžete ho využít nejprve jako hluboký kočárek (1. kombinace). Samostatnou součástí kočárku tvoří sportřák s polohovatelnou opěrkou zad a nožiček (2. kombinace).

Návod k obsluze si pečlivě přečtete a řiďte se jím. Je to nezbytné pro bezpečí miminka a také pro dlouhou životnost kočárku. Pokud budete dodržovat zásady uvedené v návodu nemůže dojít k poškození kočárku.

Kočárek je konstruován a uznán bezpečným a stabilním pro maximální zatížení hlubokého kočárku do 15 kg, sportovního kočárku do 20 kg, koše pod kočárkem do 5 kg a tašky na rukojeť do 1,5 kg.

Prodávající nebo jím pověřený pracovník rozhodne o reklamaci ihned, ve složitých případech do tří pracovních dnů. Do této doby se nezapočítává doba potřebná k odbornému posouzení vady. Reklamáce včetně odstranění vady musí být vyřízena bez zbytečného odkladu, nejpozději do 30 dnů ode dne uplatnění reklamáce, pokud se prodávající se spotřebitelem nedohodne na delší lhůtě. Po uplynutí této lhůty má spotřebitel stejná práva, jako by šlo o vadu, kterou nelze odstranit.

OBECNÉ ZÁSADY

Prodejce poskytuje na tento výrobek záruku ode dne prodeje na dobu 24 měsíců, pokud je závada způsobena vadou materiálu nebo nedodržením předepsaného technologického postupu při výrobě. Výrobek byl testován a uznán vyhovujícím z hlediska bezpečnosti, funkčnosti a nezávadnosti materiálu.

PODMÍNKY ZÁRUKY

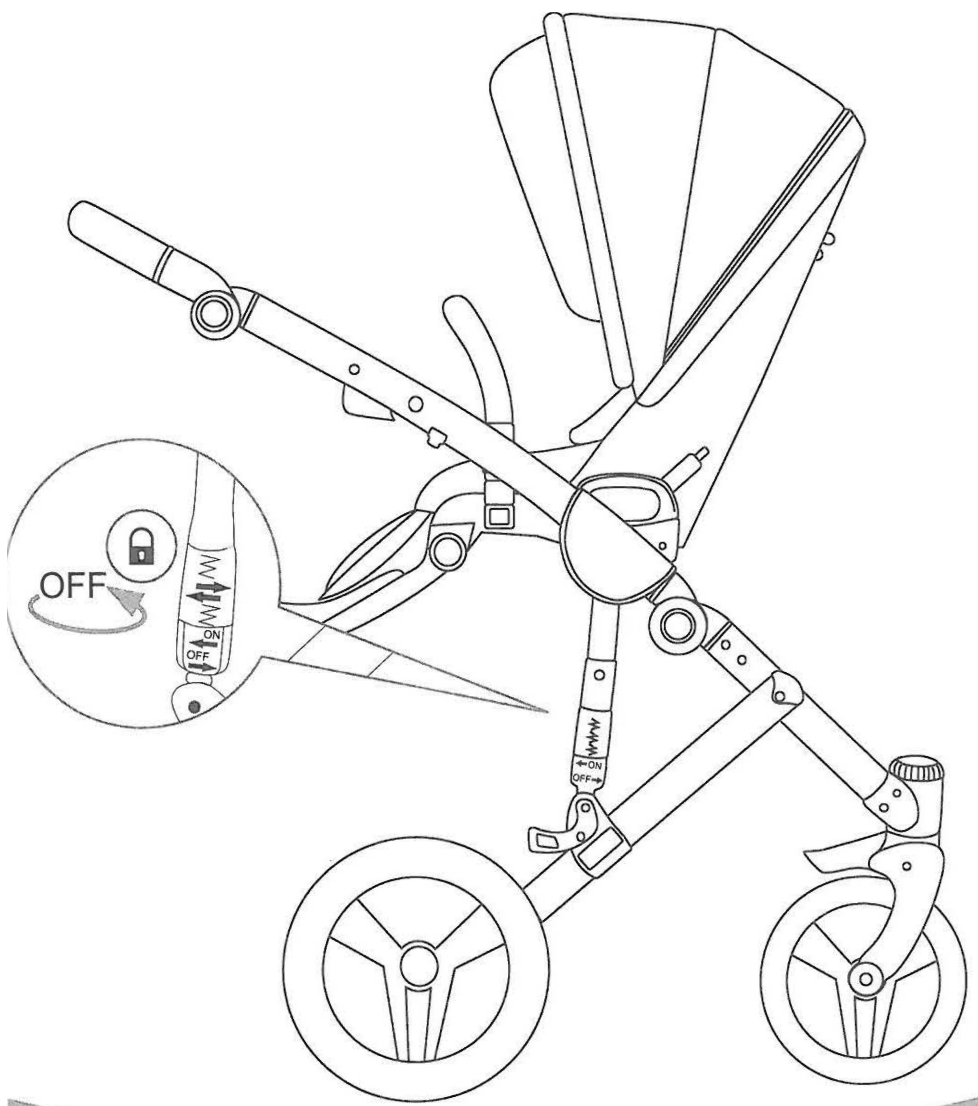
- Výrobek musí být používán výhradně k účelu pro který byl vyroben
- Výrobek musí být řádně skladován, ošetřován a udržován podle přiloženého návodu
- Záruka musí být uplatněna neprodleně podle občanského zákoníku u organizace u které byl výrobek zakoupen
- Při uplatnění nároku na záruční opravu musí být předložen řádně vyplněný záruční list a pořizovací doklad

ZÁRUČNÍ LIST

Datum a podpis			
Datum prodloužení záruky			
Rozsah opravy			
Datum zahájení opravy			
No	1	2	3

Při používání kočárku, zamkněte pružení

Pri používaní kočíka, zamknite pruženie



ZÁNIK NÁROKU NA ZÁRUKU

- Neuplatnění nároku ze záruky v záruční době 24 měsíců
- Pokud byla provedena oprava výrobku mimo záruční opravu
- Pokud nebyl výrobek používán v souladu návodem k použití

- Pokud bylo zjištěno, že k poškození výrobku došlo vinou uživatele

UPOZORNĚNÍ

- Při prodeji je povinen prodejce vydat řádně vyplněný doklad o koupi a záruční list na žádost zákazníka. Doklady budou obsahovat datum, razítko prodejce a podpis.
- Doporučujeme při uplatnění nároku na záruku předložit řádně vyplněný záruční list a doklad o koupi.
- Na opotřebitelné součástky se záruka nevztahuje
- Při prodeji je prodejce povinen výrobek řádně předvést.
- Při uplatnění opravy v záruční době se do Záručního listu potvrdí jen oprava na níž se záruka vztahovala.
- V případě přijetí výrobku (kočárku) do záruční opravy zákazník, dle platného zákona, nemá nárok na náhradní výrobek (kočárek)
- Do opravy se přijímají pouze výrobky vyčištěné!
- Zjevné vady, které je možno odhalit při přebírání předmětu koupě, lze reklamovat bez zbytečného odkladu do 7 dnů od převzetí zboží. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel
- Výrobek byl řádně předveden a zákazník byl seznámen s jeho obsluhou. Společně s tímto záručním listem zákazník obdržel i doklad o koupi a návod k obsluze v českém jazyce.

KONSTRUKCE

VAROVÁNÍ: Nikdy nenechávejte dítě v kočárku bez dozoru dospělé osoby! Dítě, které se dokáže v kočárku samo posadit, musí být připoutané.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte k čištění žádné chemické a bělicí přípravky.

VAROVÁNÍ: Tento produkt není vhodný k běhání a jízdě na kolečkových bruslích.

VAROVÁNÍ: Nepřetěžujte, hrozí nestabilita, pád a porucha. **VAROVÁNÍ:** Nejezděte s kočárkem po schodech.

VAROVÁNÍ: Nepřenášejte kočárek s dítětem.

VAROVÁNÍ: Nenechte hrát si dítě s kočárkem.

VAROVÁNÍ: Kočárek musí být neustále veden, nikoli puštěn nebo ovládán jednou rukou.

VAROVÁNÍ: Vždy používejte brzdu.

HLUBOKÁ KORBA

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte jinou matraci, než tu kterou dodává výrobce.

VAROVÁNÍ: Čistěte houbičkou.

VAROVÁNÍ: Po čištění nesušte na slunci, ale pouze v domácích podmínkách.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte k čištění žádné chemické a bělicí přípravky.

VAROVÁNÍ: Maximální váha dítěte 9 kg. **VAROVÁNÍ:** Nikdy nepokládejte hlubokou korbu na vyvýšené místo.

SPORTOVNÍ VERZE

VAROVÁNÍ: Sportovní část je určena od 6 měsíců dítěte.

VAROVÁNÍ: Maximální váha dítěte 15 kg.

VAROVÁNÍ: Čistěte houbičkou.

VAROVÁNÍ: Po čištění nesušte na slunci, ale pouze v domácích podmínkách.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte k čištění žádné chemické a bělicí přípravky.

INFORMACE PRO BEZPEČNÉ POUŽITÍ

- Nedodržení doporučení v této příručce může ohrozit bezpečnost dítěte.
- Kočárek je určen pro děti od 0 do 36 měsíců.
- Kočárek je určen pouze pro jedno dítě.
- Návod k obsluze uchovávejte ji mimo dosah dětí, může dojít k udušení.
- Ve větru buďte obzvláště opatrní na potažky a kočárky.

Vyhnete se riziku použití otevřeného ohně, jiných zdrojů tepla jako jsou plynová topidla, vařiče apod., pokud se nacházejí v bezprostřední blízkosti kočárku.

- Používejte pouze matraci, kterou dodává výrobce.
- Na rukojeť kočárku se smí zavěsit pouze taška, která je součástí kočárku. Tato taška je vyrobena do maximální celkové zátěže 2 kg.

V případě přetěžování může dojít k poškození tašky, narušení stability kočárku, případně k poškození konstrukce. Na rukojeť se nesmí věšet jiná zavazadla. Nepoužívejte eskalátor, když je dítě v kočárku.

- Používejte pouze příslušenství určené ke kočárku Junama.
- Pravidelně kontroluje kočárek. Pokud dojde k poškození nebo opotřebení, nepoužívejte náhradní díly od jiných výrobců. V případě potřeby se obraťte na prodejce nebo výrobce.
- Pokud jste si zakoupili autosedačku, prosím kontaktujte svoji prodejnu a vyhledejte vhodné adaptéry pro vaši sedačku.

Nepoužívejte: pokud je některý prvek poškozen, opotřeben nebo ztracen.

- Maximální váha dítěte v hluboké korbě je 9 kg.
- Maximální váha dítěte ve sportovní verzi je 15 kg.
- Maximální nosnost koše pod kočárkem 3 kg.
- Maximální nosnost přebalovací tašky 2 kg.
- Kočárek musí být neustále veden, nikoli puštěn nebo ovládnán jednou rukou.
- Samovolné zatáčení je vlastností kočárku a je korigováno jedním osobou, která kočárek obsluhuje. Kočárek je technicky řešen tak, že není možná absolutně přímá jízda vpřed ani vzad. A to ani se zaaretovanými koly. Zatáčení kočárku je běžnou vlastností výrobku. Volně puštěný kočárek se zaaretovanými i odaretovanými předními koly bude vždy uhýbat z osy směru jízdy.

• Při každém zastavení musí být použita brzda. Při vyndávání nebo vkládání dítěte do kočárku, musí být kočárek zabrzděný.

- Před použitím se ujistěte, zda je produkt a všechny jeho součásti funkční.
- Nikdy nepoužívejte kočárek, pokud je jakákoliv jeho část poškozena.
- Při skládání a rozkládání kočárku byste měli dbát na to, aby bylo dítě v bezpečné vzdálenosti.
- Při provádění regulačních opatření věnujte pozornost, aby se pohyblivé části kočárku nedotýkaly žádných částí těla dítěte.
- Při přeježdění obrubníku nebo jiného vyvýšení nadzvedněte přední část nápravy.
- Nepřenášejte kočárek s dítětem v hluboké korbě nebo sportovní verzi.
- Uchovávejte kočárek a jeho obaly mimo dosah dětí.
- V kočárku by měly být použity pouze originální díly schválené výrobcem.

Nepoužívejte příslušenství, které není schváleno výrobcem.

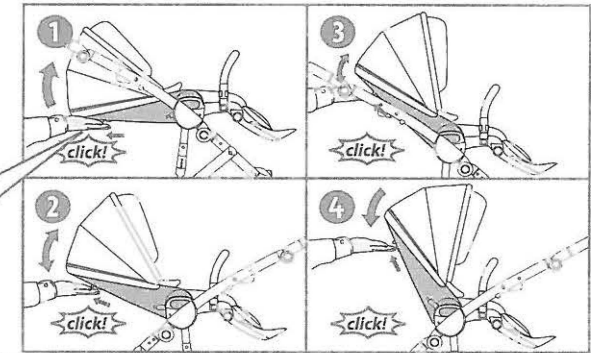
- Kočárek s nasazenou autosedačkou, nepoužívejte jako postýlku ani kočárek.
- Pokud dítě potřebuje spát, doporučujeme dát dítě do hluboké korbě, kolébky nebo postele.

• Jakékoli další sedátko nebo stupátko by mělo být opatřeno jasným prohlášením, že se hodí pro konkrétní typ kočárku.

- Kočárek je určený pro přepravu pouze jednoho dítěte. Není dovoleno přepravovat více dětí současně.

Regulace polohování zad

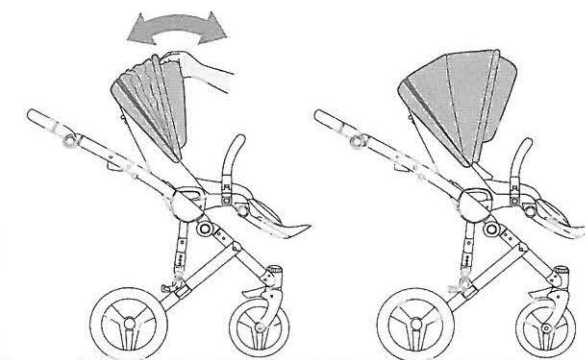
Regulácia polohovania chrbta



ulacja podnóżka /
ИРОВКА ПОДНОЖКИ /
st adjusmnet /
ung des Fussstützes

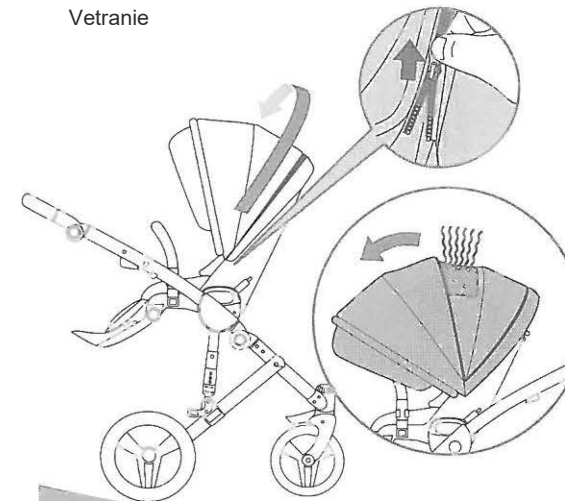


Polohování stříšky/Polohovanie striešky



Větrání

Vetranie

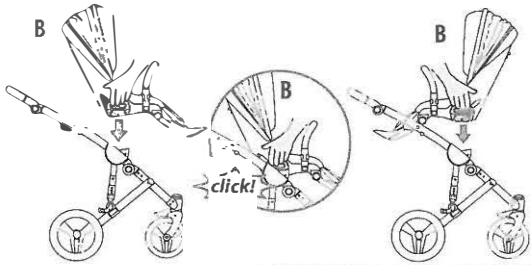


Folia przeciwdeszczowa / ДОЖДЕВИК / Raincover
Regenschutzfolie

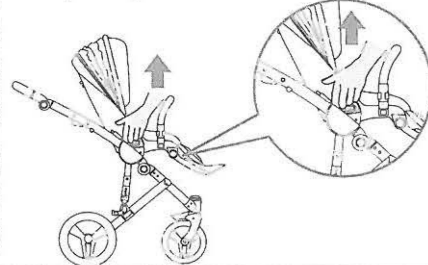


ÚDRŽBA KOČÁRKU

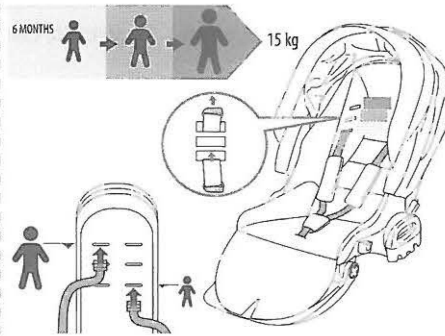
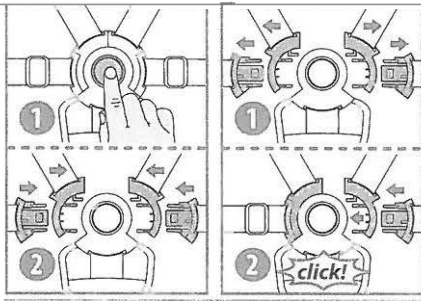
Přidělení sportáku / Pridelenie športíaku



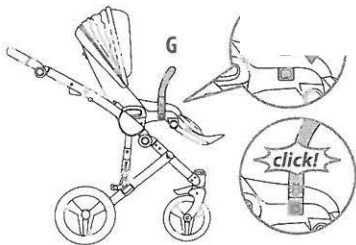
Oddělení sportáku
Odrobenie športíaku



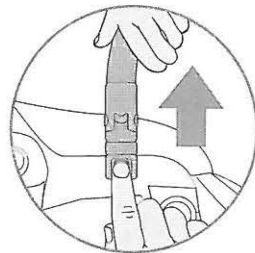
Bezpečnostní pásy / Bezpečnostné pásy



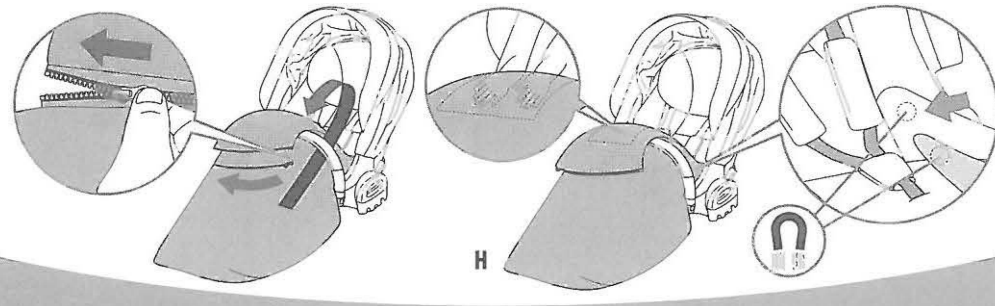
Přidělení madýlka / Prirobenie madielka



Oddělení madýlka / Odrobenie madielka



Přidělení náožníku / Prirobenie náožníka



• Přední kolečka jsou vybavena automatickou brzdou proti samovolnému otáčení nebo chvění koleček. Brzdící prvek je opotřebitelnou součástí a je nutné ho při opotřebení vyměnit. Při opotřebenosti může docházet k chvění otočných koleček nebo k samovolnému otáčení (technické řešení).

• Opotřebitelné součástky jako např. pružiny, plastové hybné části, kolečka a jiné hybné spoje, které se během používání opotřebovávají, je třeba občas (jednu za tři měsíce) promazat např. silikonovým olejem. Promazáváním prodloužíte životnost výrobku a zajistíte funkčnost.

• Otočná kola jsou vybavena aretací pro přímou jízdu. V uzamčené poloze je kočárek připraven jen pro jízdu vpřed. Chcete-li couvat, je nutné kolečka odaretovat, aby se mohla přizpůsobit opačné jízdě a automaticky se otočila ve směru pohybu. Couvání se zaaretovanými koly se nedoporučuje, protože se vůči ose jízdy tzv. rozevírají. Může docházet ke smýkání nebo i stažení pláště předního kola. (technické řešení).

• Kolečka lze oddělat z osy po zatlačení pojistky, která se nachází ve středu kolečka. U některých modelů po zatlačení pojistky na nápravě lze vysunout i osu. Osa je použitelná pouze jedním směrem. Osy a ložiska koleček je nutné občas promazat například silikonovým olejem. Kolečka lze oddělat z osy po zatlačení pojistky, která se nachází ve středu kolečka. Osy a ložiska koleček je nutné občas promazat například silikonovým olejem. Přední otočná kolečka, jsou v místě otáčení osy vybavena třecími stabilizačními prvky (většinou gumové), které brání kmitání. Toto místo se nesmí promazávat.

• Odpružení: Kočárky jsou vybaveny pružinovými teleskopickými tlumiči s možností regulace odpružení pro měkčí a tvrdší jízdu. Některé modely také systémem "lock" s možností uzamčení odpružení. Používáním se zvýší měkkost pružení. Je nutno mít obě pružiny nastaveny na stejný stupeň odpružení.

• Střecha je polohovací. Lze ji sklopit po postupném stlačení pojistek kloubů, kterými je bouda připevněna k vaničce. Vzhledem k charakteru kloubů je normální, že zatlačení pojistek jde ztuha. U některých modelů jsou klouby skryty pod látkou boudičky. Napínání se provede tahem vpřed / nahoru, až zacvaknou klouby samostatně na obou stranách, za pomoci madla, které je k tomuto účelu určeno. Nedeformovat a nemanipulovat boudičku a její součásti, manipulovat pouze součástmi k tomu určenými viz. návod níže. Látka nemusí být vždy dokonale vypnutá a také nelze docílit ideální prostorové rovnosti. Skladováním v nevypnutém stavu dochází k vytváření skladů, které mohou být trvalého charakteru.

• Stříška větrání - Obě stříšky jsou (většinou) vybaveny odvětráváním všitou sítkou. Pro využití větrání je potřeba rozepnout zip na stříšce a při manipulaci se zipem se nesmí síťka připnout do zipu. Může dojít k mechanickému poškození sítky vlivem špatné manipulace.

• Stříška - konstrukce: Střecha je konstruována tak, že přední rám je pevný a vnitřní vypínací systém je tvořen z plastových profilů. Při nevhodné manipulaci nebo skladování může dojít k trvalé deformaci. Vzniklá estetická vada nemá vliv na funkci a bezpečnost kočárku. Jedná se o technické řešení. Stříška hlubokého kočárku není odnímatelná. Stříška u sportáku se dá oddělit od sportáku po vysunutí plastových úchytů.

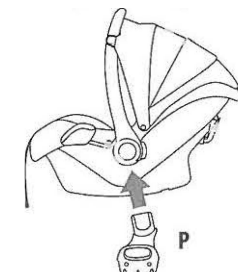
- Houpání: Je zakázáno houpat s kočárkem do stran.
- Transportní pojistka slouží k zajištění složené konstrukce, aby se lépe přenášela. Je potřeba oba protiskusy do sebe zaháknout. Pro odjištění zpětně odměčknout..
- Ekokůže na rukojeti může používáním změnit svou polohu.
- Gelová kola - se nenafukují. Jízdní vlastnosti jsou totožné jako u kol nafukovacích. Pouze se zakazuje smykování. Při této činnosti může dojít k sesunutí pláště z disku kola.
- Kolečka jsou na ose uložena prostřednictvím plastového náboje nasazeného na ose. Tento náboj je uložen na ložiskách osazených uvnitř disku kola. Toto technické řešení vyžaduje občasnou údržbu formou promazání. Vůle kolečka na ose je technickým řešením.
- Brzda (stopka) slouží k fixaci zastaveného kočárku. Pro zabezpečení kočárku proti pohybu sešlápnete páku brzdý směrem do dolní polohy. Odbrzdní provedete opačným postupem. Přezkoušíme zda je kočárek skutečně zabrzděn! Nikdy nepoužívejte stopku za jízdy. Se zabrzděným kočárkem nejezděte ani nehoupejte. Nenechávejte kočárek stát ve svahu bez dozoru dospělé osoby.
- Rukojeť lze výškově polohovat stlačením pojistek u polohovacího mechanismu. Rukojeť není určena k přenášení kočárku.
- Pláštěnka - potahovou látku je nutno chránit před deštěm, sněhem a jinými povětrnostními vlivy pláštěnkou, aby se zamezilo zvlhnutí, promočení nebo jinému poškození kočárku.
- Kšíry do hluboké korby - max. nosnost 5 Kg.
- Pláštěnku určenou pro kočárky "Junama" používejte vždy jako ochranu proti dešti a sněžení. Na kočárek ji nasadíme tak, aby spodní konce byly pod spodní částí korbičky. Nedoporučujeme skládat a vypínat pláštěnku při teplotách pod 3 ° C, protože může dojít k poškození fólie.
- UV záření a jiné klimatické vlivy mohou ovlivnit vlastnosti potahových materiálů jako například blednutí, změna barvy nebo povrchu. Toto je přirozenou vlastností všech potahových materiálů. Na změny potahových materiálů se záruka nevztahuje.
- Spojovací prvky (šrouby, nýty atd.), Vyžadují občasnou údržbu formou dotažení a promazání, jinak může dojít k poškození kočárku nebo ke ztrátě součástí. Na ztrátu součástí se záruka nevztahuje!
- Korbička je vybavena polohovacím mechanismem opěrky zad. Změnu polohy opěráku provedte tak, že silou zatlačíte otočný knoflík pod vaničkou ve směru do vaničky tak, aby bylo možno s ním otáčet a nastavit požadovanou polohu. Nikdy nepolohujte dítětem. Opěrka je řešena jako prozatímní podpěra zad při začátcích sezení dítěte. Není vhodná k dlouhodobému sezení. Pokud se dítě bude opírat o krajní část opěrky může docházet k jejímu vyhnutí (konstrukční řešení).

Nastavení rukojeti / Nastavenie rukoväte

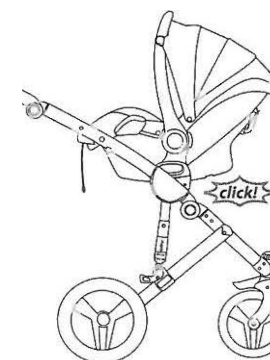
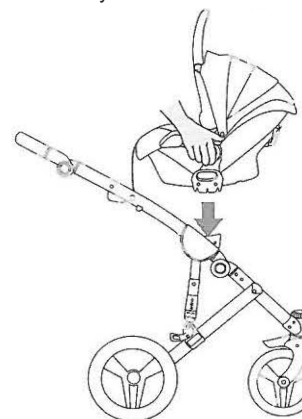


Nasazení adaptérů

Nasadenie adaptérov



Nasazení autosedačky na konstrukci / Nasadenie autosedačky na konštrukciu

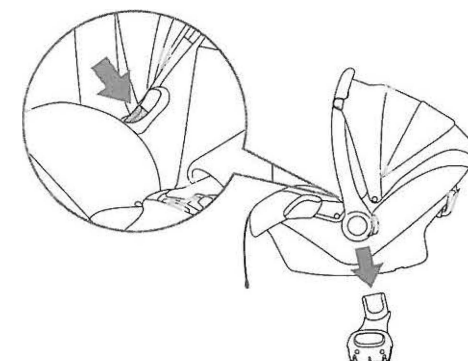
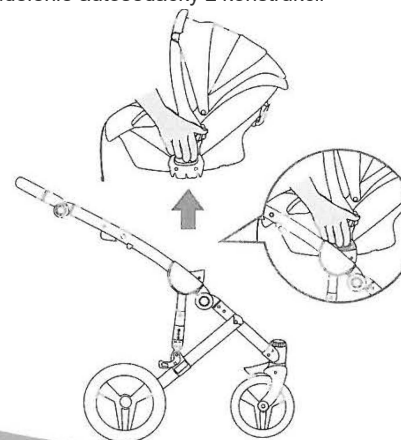


Oddělení autosedačky z konstrukci

Oddělení adaptérů

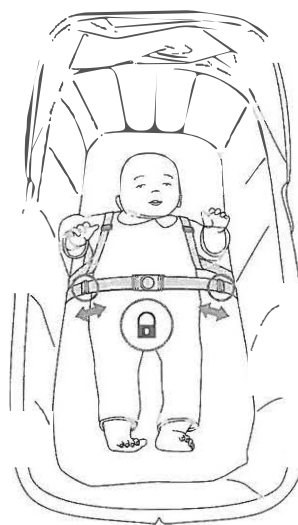
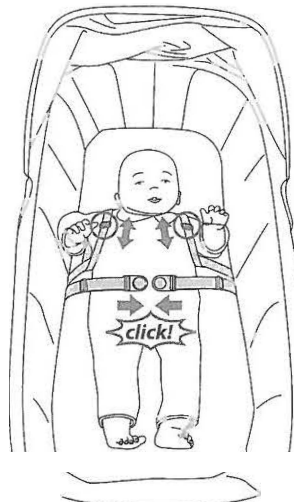
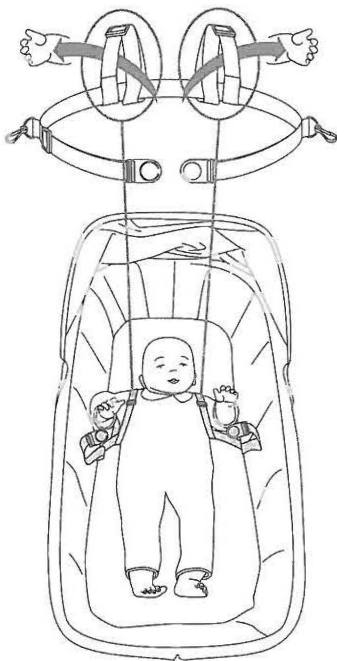
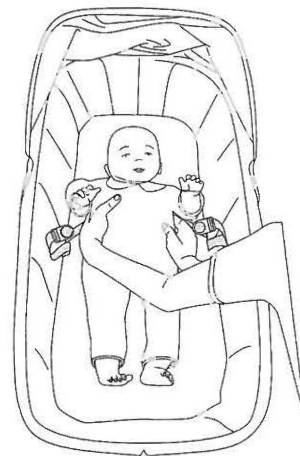
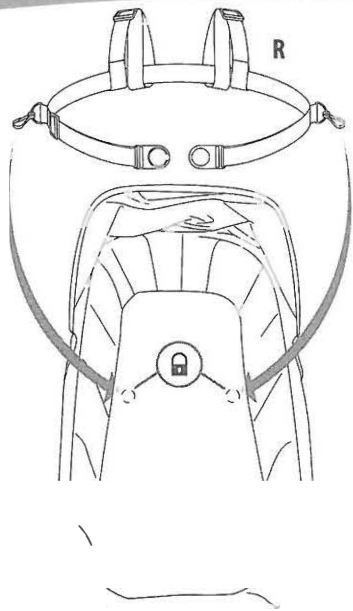
Oddelenie autosedačky z konštrukcii

Oddelenie adaptérov



Instalace pásů

Inštalácia pásov



• Korbíčka při používání v chladném období, kdy teplota vzduchu klesne pod tzv. rosný bod, může docházet ke kondenzaci vodní páry na povrchu korbíčky. Proto je nutné v chladném období prázdný kočárek větrat. Doporučujeme u odstaveného kočárku vyjmout matraci, odkrýt nánožník a nechat kočárek přirozeně větrat.

• Přenášení korbíčky - Střecha je určena k přenášení samotné vaničky bez dítěte, nikoli k přenášení celého kočárku s konstrukcí!

• Nánožníky od kočárků jsou vybaveny většinou nastavovacím kšiltem. Zde není zajištěna pevná podpora a kšilt nemusí držet ve stojící poloze.

• Sporták: Ve sportovní sedačce musí být dítě vždy připoutané bezpečnostními pásy, které jsou nastaveny pro výšku dítěte. Dítě musí být ve sportáku umístěno tak, aby se zády opíralo o opěrku zad a zadeček byl na sedadle. Zádovou opěrku polohujte pouze po jejím odlehčení - při polohování se dítě nesmí opírat.

• Je zakázáno používat sporták v nejnižší poloze ležení (nejnižší stupeň sklápění opěrky zad = horizontální poloha), pokud je sportovní korbaa nasazena ve směru jízdy (dítě se dívá před sebe, ne na Vás).

• Madýlko, které je součástí sportáku musí být řádně zacvaknuto na bocích kočárku. Před jízdou zkontrolujte.

• Dětem nedovolte, aby v kočárku vykonávaly činnosti, které by ohrožovaly jejich bezpečnost a poškodily by výrobek.

• Vrzání kočárku je vzniklé běžným používáním a změnou stavu třecích ploch neudržovaných - nenamazaných skřípacích míst. Nejedná se o vady, ale o běžné mechanické vlastnosti.

• Mechanické poškození jako odřeny, ulomení, proražení, ohnutí, píchnutí, rozpárání, roztržení atd... nějakého dílu (součástky) je závadou vzniklou vinou uživatele. Nejedná se o vadu určenou k reklamaci.

• Látkové doplňky jako: taška, fusak, moskytiéra, matrace, koš pod kočárkem, peřinky ... můžeme čistit pouze v rukou tekutými nebělicími pracími prostředky do 30C - NE v pračce! Je zakázáno používat benzín a jiná organická rozpouštědla.

• Potahovou látku je možné ošetřovat jen ručně tak, aby vodou nenasákly díly kočárku na bázi dřeva. Vypraný potah nekládejte do sušičky ani odštědivky !!!

• Konstrukce a kolečka je nutné udržovat v suchém stavu. Po použití v dešti a ve sněhu je nutné je ihned utřít dosucha. Při zanedbání může dojít k rezivění kočárku. Vyhněte se kontaktu se slanou vodou, může vyvolat korozi. S kočárkem nejezděte v písku např. po pláži. Konstrukce může časem zmatnět, protože je vyráběna jinou technologií jak chromování.

• Nákupní koš pod kočárkem zatěžujte tak aby nebyla překročena maximální hmotnost 5 kg. V košíku se nesmí převážet předměty s ostrými hranami a zvířata.

• Složení materiálu:

Potah: Ekokůže (PE) nebo látka (20% bavlna + 80% polyester)

Výplně: polyester a molitan (PU) polyuretan

Složení kočárku bez koleček - doporučuje se:

1. korbičku sundáme z konstrukce pomocí systému "klik klak"
2. přední otočná kolečka sundáme z konstrukce po zatlačení pojistky na horní části úchyty kola
3. konstrukci odjistíme a pomalu skládáme
4. tlačení rukojetí směrem dolů (ke stopce) konstrukci složíme

Složení kočárku s kolečky - nedoporučuje se:

POZOR: kočárek s nasazenými předními otočnými koly složit lze, může však dojít k vážnému poškození konstrukce !!!

1. korbičku sundáme z konstrukce pomocí systému "klik klak"
2. odaretovaná přední kolečka nasměrujeme tak, aby blatníky směřovaly směrem ven - doporučujeme při odaretovaných kolečkách s konstrukcí couvnout a kolečka se samy nasměrují správným směrem
3. Konstrukci odjistíme a pomalu skládáme
4. tlačení rukojetí směrem dolů konstrukci složíme
5. při skládání dbáme na to, aby se kola nepřičily o konstrukci a volně se vsunula do protilehlé části kočárku

Rozložení kočárku:

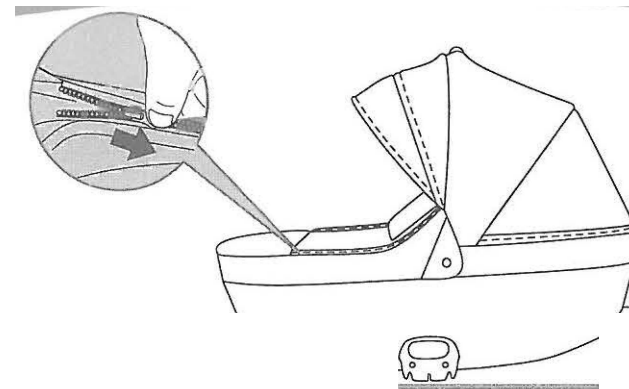
1. uvolníme pojistku na boku konstrukce a pouhým tahem za rukojeť až do úplného zacvaknutí konstrukci rozložíme
2. zkontrolujeme, zda zacvakly kovové segmenty na obou stranách konstrukce
3. nasadíme kolečka až slyšitelně zacvaknou - přezkoušíme

Složení kočárku s 4 pevnými kolečky

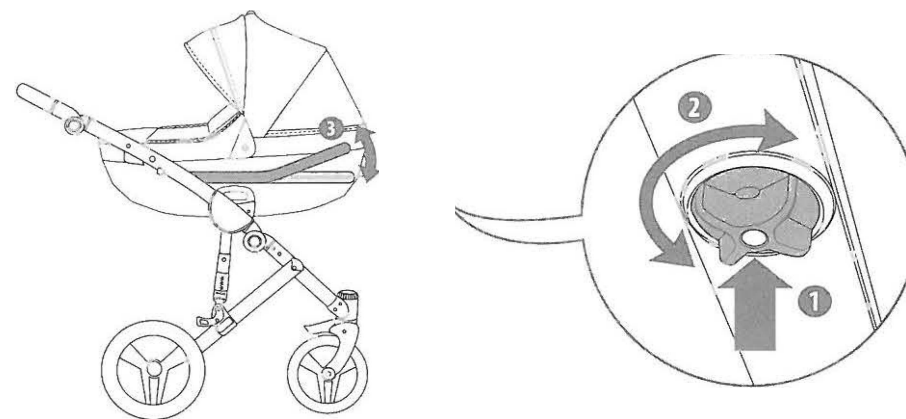
1. Korbičku sundáme z konstrukce pomocí systému 'klik-klak'
2. Na boku konstrukce pod rukojetí uvolníme bezpečnostní pojistku a vysouváme tahem směrem nahoru plastové segmenty, až dojde k podlomení konstrukce
3. Překlopením rukojetí konstrukci složíme
4. Konstrukci můžeme skládat s koly a i bez kol

Rozložení kočárku s 4 pevnými kolečky

1. Uvolníme pojistku na boku konstrukce a tahem nahoru za rukojeť překlopíme až do úplného zacvaknutí.
2. přezkontrolujeme zda zacvakly kovové segmenty po obou stranách konstrukce



Polohování záhlaví / Polohovanie záhlavia



Pláštěnka / Pláštenka

